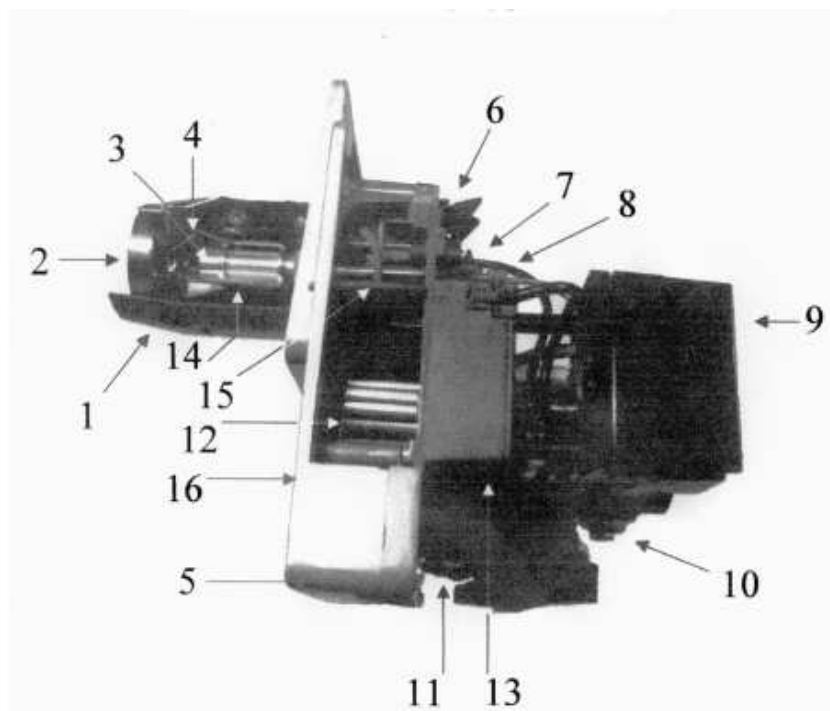


INSTRUKCJA OBSŁUGI PALNIKA OLEJOWEGO

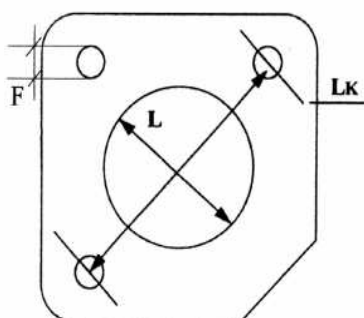
HANSA HVS 13 – 42 kW



| OPIS PALNIKA | | | | | |
|--------------|----------------------|---------|-----|--------------------|---------|
| NR. | NAZWA | NR.ART. | NR. | NAZWA | NR.ART. |
| 1 | Rura płomieniowa | 1238 | 9 | Automat sterujący | 3033 |
| 2 | Zawirówyważ | 1045 | 10 | Pompa olejowa | 3934 |
| 3 | Uchwyt dyszy | 1027 | 11 | Silnik | 3434 |
| 4 | Elektroda zapłonowa | 4159 | 12 | Wentylator | 1675 |
| 5 | Płyta montażowa | 2010 | 13 | Transformator | 3574 |
| 6 | Regulacja klapy pow. | 1681 | 14 | Podgrzewacz paliwa | 3663 |
| 7 | Fotodioda | 3069 | 15 | Kłapa powietrza | 1673 |
| 8 | Drażek dyszy kpl. | 1229 | 16 | Czerpnia powietrza | 1674 |

MONTAŻ PALNIKA

Do montażu palnika na kotle służy będąca na wyposażeniu flansa, która montuje się do kotła za pomocą czterech śrub. Przy montażu flanszy dokręcamy tylko dolne śruby, pozostałe dwie wkręcamy lekko nie dokręcając do końca. Przed osadzeniem palnika we flanszy, zdejmujemy pokrywę (haubę) palnika celem lepszego dostępu do jego montażu i regulacji w kotle. Po osadzeniu palnika należy wyregulować jego głębokość w komorze spalania poprzez przesunięcie rury płomieniowej w tył lub przód.



1. FLANSZA PALNIKA

Lk = 150 mm

L = 81 mm

F = 8,5 mm

Następnie unosząc palnik lekko z pompę paliwa w górę, dokręcamy śruby górne flanszy oraz śrubę nimbusową unieruchamiając palnik we flanszy. Prawidłowe zamontowanie flanszy strzałką do góry zapewni wymagane, prawidłowe ustawienie palnika pod kątem 3° do dołu względem osi komory spalania.

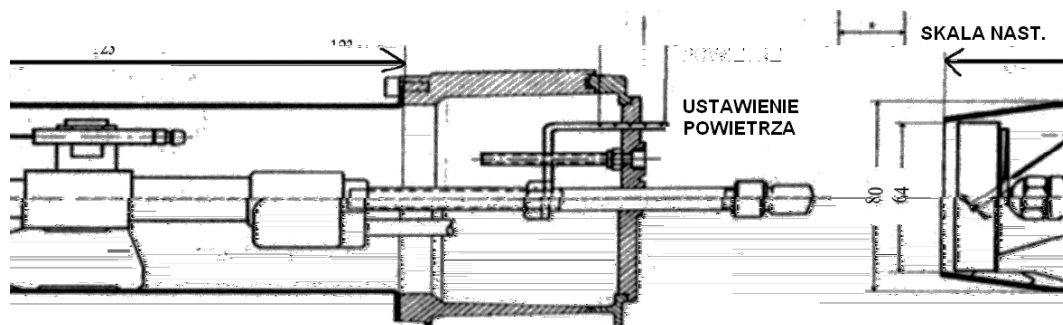
PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Na obudowie palnika zamontowane jest gniazdo 7 stykowe do podłączenia 220V do palnika za pomocą dołączonej wtyczki. Podłączenie elektryczne należy wykonać zgodnie ze schematem elektrycznym podanym w dalszej części instrukcji.

PODŁĄCZENIE PALIWA

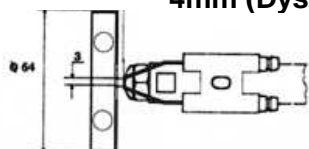
Znajdujące się na wyposażeniu dwa giętkie węże paliwowe służą do podłączenia palnika z filtrem olejowym. Montując je na pompie paliwowej należy zwrócić uwagę na oznaczenie zasilania i powrotu podane na pompie. Wąż z opłotem czerwonym należy zamontować na zasilaniu natomiast z zielonym lub czarnym na powrocie. Po przykręceniu przewody umieścić w specjalnym uchwycie. Należy zwrócić uwagę aby regularnie sprawdzać stan czystości filtra olejowego i jego wkładu. Układ paliwowy bezwzględnie przed uruchomieniem musi zostać napełniony przy pomocy pompki zaciągowej, nawet krótkotrwałe uruchomienie palnika „na sucho” natychmiast może doprowadzić do zatarcia pompy paliwa.

PRZYKŁADY NASTAW



4mm (Dysza 60°)

Przykładowa nastawa elektrody, dyszy i płytki spiętrzającej (zawirowywacza)



Blokada powietrza

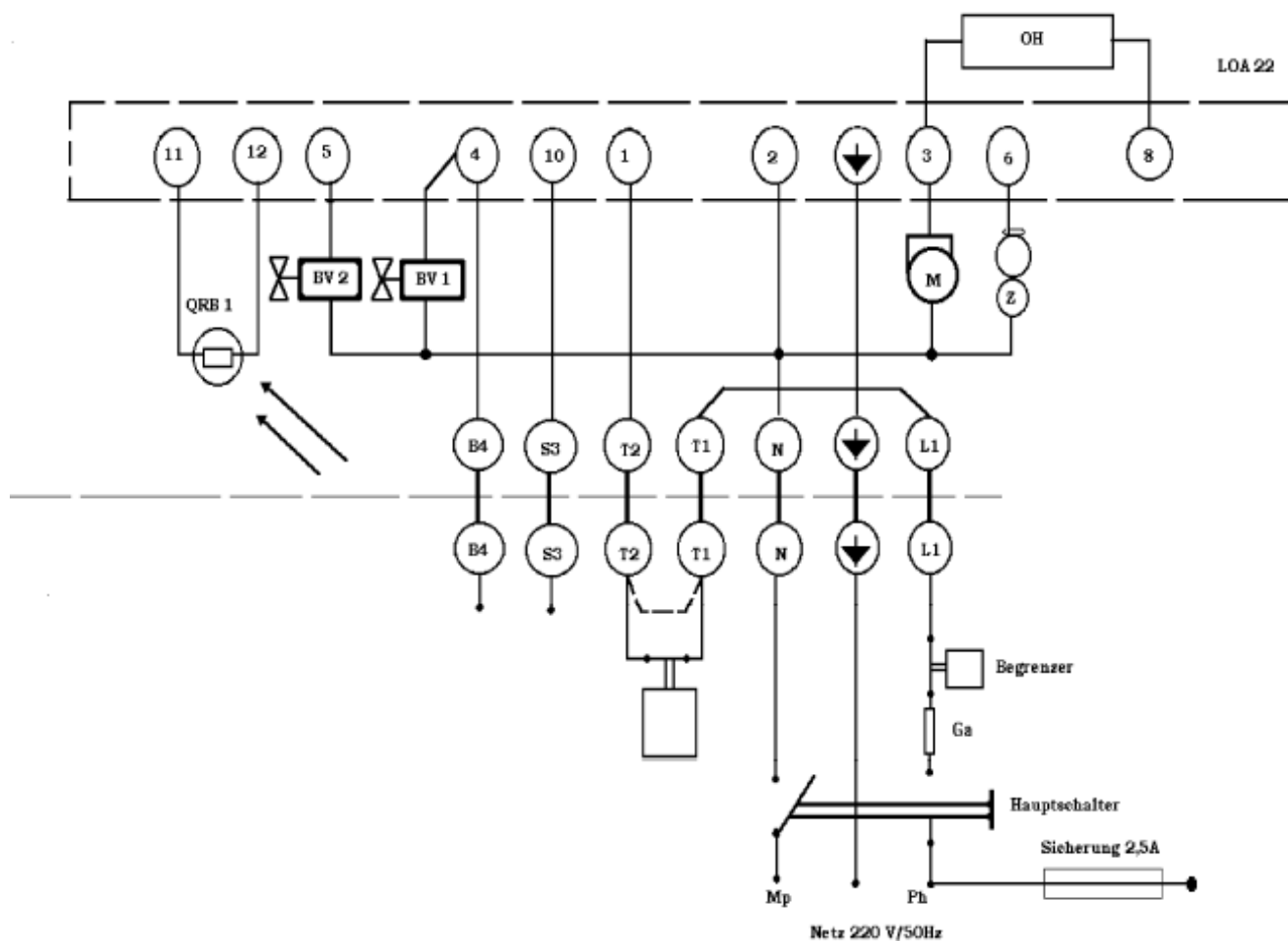


Nastawa kłapy powietrza wg. "TABELI NASTAW"

| PRZYKŁADOWA TABELA NASTAW DLA PALNIKA HM(V) | | | | | | |
|---------------------------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Typ palnika | Moc w kW | Nastawa kłapy powietrza | Skala nastawy powietrza | Wielkość dyszy w US/gall | Ciśnienie pompy | Blokada powietrza |
| HVS | 20 | 1 | 1 | 0,40/60° | 12 | tak |
| HVS | 23 | 1 | 1,5 | 0,45/60° | 12 | tak |
| HVS | 26 | 2 | 2 | 0,50/60° | 12 | tak |
| HVS | 31 | 4 | 2 | 0,60/60° | 12 | tak |
| HVS | 35 | 6 | 3 | 0,65/60° | 12 | nie |
| HVS | 39 | 6 | 3 - 4 | 0,75/60° | 12 | nie |
| HVS | 42 | 6 | 4 - 5 | 0,85/60° | 12 | nie |

SCHEMAT PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNEGO

| | | | | | |
|-----|--------------------|-------|--------------------|----|------------------|
| OH | Podgrzewacz paliwa | BV2 | Zawór elektrom.II° | N | Przewód zerowy |
| M | Silnik (MOTOR) | QRB1 | Fotodioda | S3 | Kontrolka awarii |
| Z | Transformator | L1 | Faza 230V | B4 | Kontrolka pracy |
| BV1 | Zawór elektrom.I° | T1+T2 | Termostat + STB | ↓ | Uziemienie |



DANE TECHNICZNE

| | | | |
|-------------------|------------------|-------------|--------------------|
| Automat sterujący | LOA 24 | Pompa | Suntec AS 47D 1539 |
| | LOA 44 | | Danfoss BFP 21R3 |
| Transformator | Siemens TQO31A27 | Cewka pompy | Suntec AL./AS |
| | Danfoss EBI | | Danfoss BFP 21 |
| Fotodioda | QRB 1B-A 033 | Wentylator | D = 108x42 |
| | | | |

DIAGRAM MOCY

Przy doborze palnika do kotła lub innego urządzenia, należy pamiętać aby moc palnika była o 8% wię

Niezawodność długoletniej pracy palnika firmy HANSA, oraz zachowanie 12 miesięcznej gwarancji, zależy od prawidłowej jego eksploatacji z zachowaniem wszystkich warunków przewidzianych dla tego typu urządzeń. Dlatego też dla należy spełnić np. warunki:

- ✓ Pierwsze uruchomienie i regulację oraz przeglądy okresowe palnika może wykonać tylko serwis uprawniony do obsługi palników HANSA, dysponujący specjalistycznym sprzętem do prawidłowej regulacji i pomiaru optymalnych parametrów dla pracy palnika.
- ✓ Wykonywanie okresowych przeglądów i regulacji:
 - przy pracy całorocznej minimum 2 razy w roku
 - przy pracy sezonowej 1 raz do roku
- ✓ Stosowanie tylko takiego paliwa, do jakiego spalania przystosowany jest palnik.
- ✓ Przed każdorazowym tankowaniu wyłączyć palnik i uruchomić ponownie po upływie ok. 3 – 4 godzin od tankowania.
- ✓ Pierwsze uruchomienie palnika potwierdzić wypełnionym przez uprawniony serwis „PROTOKÓŁ URUCHOMIENIA / SERWISOWANIA PALNIKA” , który należy niezwłocznie przekazać sprzedawcy palnika.
- ✓ Stosować się do wszelkich zaleceń serwisu.

